

Nemzeti Technológiai Platform Profilja

1.

Logo	A Platform neve	Kapcsolattartó személy
	ERTRAC Hungary Nemzeti Közúti Közlekedési Platform	Forgách Veronika tudományos munkatárs KTI Kht. Közlekedéspolitikai és -gazdasági Tagozat Tel: (1) 371-5985 E-mail: forgach.veronika@kti.hu

2. Koordináló szervezet (neve, címe, elérhetősége):

Közlekedéstudományi Intézet Közhasznú Társaság (Röviden: KTI Kht.) 1119 Budapest, XI. Thán Károly u. 3 – 5. 1518 Budapest, Pf. 107. Tel.: 371 5936 Fax: 205 5951 Internet: http://www.kti.hu E-mail: kti@kti.hu
--

3. A Platform célkitűzései:

A társadalom és a gazdaság egyéni és közösségi közúti közlekedés iránti, megnövekedett keresletének tükrében fenntartható megoldásokat találni a <ol style="list-style-type: none"> 1. Személyek és áruk szabad mozgása összhangban az Európai Unió kulcscéljaival, helyi és regionális szinten <ul style="list-style-type: none"> - Személyközlekedés - Áruszállítás - Infrastruktúra 2. Az európai közúti közlekedési ipar versenyképessége <ul style="list-style-type: none"> - Tervezés és gyártás 3. Fenntarthatóság <ul style="list-style-type: none"> - Környezetvédelem - Közlekedésbiztonság - Energiahatékonyság területén.
--

4. A Platform nemzetgazdasági jelentősége:

Magyarországon a közlekedés, szállítás állítja elő a GDP 6%-át. A közlekedési hálózatok építését és a járműgyártás is figyelembe véve minden tizedik munkahely a közlekedéssel kapcsolatos. Magyarországon – az európai trendekhez igazodva – az áruszállítási teljesítmények növekedése 2000-től rendre meghaladja a GDP növekedési ütemét, a személyszállítás pedig megközelíti azt. A háztartások kiadásaiiban a közlekedésre fordított kiadások aránya meghaladja a 15%-ot (ez a legmagasabbak közé tartozik az Európai Unióban). A közúti közlekedés aránya az áruszállítás terén 60%, a személyszállításban pedig a 80%-ot is meghaladja jelenleg, és további dinamikus növekedés várható.
--

5. Platformhoz kapcsolódó ágazatok:

Közúti közlekedés, Gépjárműgyártás, Energia-, olajipar, Környezetvédelem, IT, Nanotechnológia, Társadalomtudományok

6. A Platform várható eredményeinek megjelenési formája*:

Új, hozzáadott értéket felvonultató termékek és szolgáltatások	igen
Új üzleti modellek	igen
Új eljárások, szervezési módszerek és megoldások	igen
Új mérnöki és természettudományos ismeretek	igen
A rendelkezésre álló K+F és oktatási infrastruktúra bevonása a szakterület világszínvonalú fejlesztésébe	igen

Egyéb:

- kevesebb baleset,
- kisebb környezetterhelés,
- hosszabb útélettartam,
- optimális hálózatkihasználás
- energiahatékonyabb gépjárművek

7. Kutatási és Fejlesztési Tevékenységek:

<p><i>Nemzeti szinten:</i> Személyközlekedés, áruszállítás, infrastruktúra versenyképesebbé, biztonságosabbá és fenntarthatóbbá tétele. Tervezés és gyártás során korszerűbb eljárások alkalmazása és energiahatékonyabb, környezetbarát infrastruktúra valamint járműállomány elterjesztése. A környezetvédelem, a közlekedésbiztonság és az energiahatékonyság szempontjainak érvényesítése, a gyakorlatban való megjelenítése. Az uniós közlekedési előírások teljesítésének elősegítése.</p> <p><i>Nemzetközi szinten:</i> Személyközlekedés, áruszállítás, infrastruktúra versenyképesebbé, biztonságosabbá és fenntarthatóbbá tétele. A környezetvédelem, a közlekedésbiztonság és az energiahatékonyság szempontjainak érvényesítése, a gyakorlatban való megjelenítése. Tervezés és gyártás során korszerűbb eljárások alkalmazása és energiahatékonyabb,</p>

* Igen/Nem

<p>környezetbarát infrastruktúra valamint járműállomány elterjesztése.</p> <p>Nemzetközi együttműködés, tapasztalatcsere az uniós közlekedési előírások teljesítésére.</p> <p>Van-e Stratégiai Kutatási Terve?*: Nincs. A magyar adottságok figyelembe vételével a jövőképet és Stratégiai Kutatási Tervet a tervezett platform dolgozza ki.</p>
--

8. A Platform meghatározó résztvevői:

<p>a) Vállalkozások</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ipari: MOL Nyrt., COLAS Hungária, Strabag Zrt., Vegépszer Zrt., Betonút Zrt. 2. Szolgáltatóipari: BKV Zrt., Volán Egyesülés, Magyar Telekom <p>b) Egyetemek: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Széchenyi István Egyetem</p> <p>c) Szakmai szervezetek: Közlekedéstudományi Egyesület, Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete, Magyar Úti Társaság</p> <p>d) Akadémiai kutatóhelyek:</p> <p>e) Kutató és/vagy innovációs központok: Közlekedéstudományi Intézet Kht. Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht., FŐMTERV Zrt., H-TPA Innovációs és Minőségvizsgáló Kft., Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Közalapítvány Anyagtudományi és Technológiai Intézet</p> <p>f) Szakpolitikák képviselője (nemzeti/regionális): Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, Nemzeti Közlekedési Hatóság, Magyar Közút Kht.</p> <p>g) Pénzügyi szervezetek:</p> <p>h) Egyéb:</p>
i)

9. A Platform részvevőinek földrajzi helye:

Európa, Magyarország

10. Kapcsolatok más magyar és külföldi Technológiai Platformokkal:

<p>Külföldi: ERTRAC (European Road Transport Research Advisory Council), ECTRI (European Conference of Road Transport Institutes), FEHRL (Forum of European National Road Research Institutes), FERSI (Forum of European Road Safety Research Institutes), OECD/ECMT(ITF) JTRC (OECD European Conference of Ministers of Transport (hamarosan: International Transport Forum), Joint Transport Research Committee)</p> <p>Hazai: Építésügyi platform, IT platform, Energiaipari platform, Környezetvédelmi platform, Lézer technológiai Platform</p>
--

11. Kapcsolódás nemzeti programokhoz/Alapokhoz:


<p>Új Magyarország Fejlesztési Terv</p> <p>Közlekedésfejlesztési Operatív Program</p>

12. Támogatás/finanszírozás eszközei:

<p>-piaci bevételek,</p> <p>-hazai és nemzetközi pályázatokon nyert támogatás</p>

Profile of National Technology Platform

1.

Logo	TP name	Contact person (coordinator)
	ERTRAC Hungary National Road Transport Platform	Veronika Forgách Scientific researcher KTI – Institute for Transport Sciences Transport Policy and Economics Division Tel: (+36 1) 371-5985 E-mail: forgach.veronika@kti.hu

2. Coordinating institution (name, address, contact):

KTI – Institute for Transport Sciences 1119 Budapest, XI. Thán Károly u. 3 – 5. 1518 Budapest, Pf. 107. Tel.: (+36 (1) 371 5936 Fax: (+36 1) 205 5951 Internet: http://www.kti.hu E-mail: kti@kti.hu

3. Technical objectives:

<p>The platform is aiming to find feasible answers to the challenge of the growing need for individual and public road transport in the society and economy in the following fields.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Free movement of goods and passengers in harmony with the key objectives of the European Union at local and regional level <ul style="list-style-type: none"> - Passenger transport - Freight transport - Infrastructure 2. Competitivity of the European road transport industry <ul style="list-style-type: none"> - Design and production 3. Sustainability <ul style="list-style-type: none"> - Environmental protection - Transport safety - Energy-efficiency

4. Relevance to national economy:

<p>In Hungary transport sector accounts for 6% of the GDP. Considering the building of transport networks and automotive industry as well, one tenth of the workplaces is related to transport. Following the European trend, in Hungary the growth of freight transport exceeds the increase of GDP, in terms of passenger transport this pace is similar to the GDP growth. Transport expenditure of households in Hungary is among the countries with the highest proportion in Europe: exceeds 15%. The rate of road freight transport accounts for 80%, and in terms of passenger transport road this proportion is higher than 80%.</p>

5. Sectors within the TP:

Road transport, Automotive industry Energy-, oil-industry Environmental protection IT, Nanotechnology, Social sciences
--

6. Manifestation of results of TP*:

New, added-value products and services	Yes
New business models	Yes
New advanced industrial/economic engineering	Yes
New emerging science and technologies	Yes
Transformation of existing R&D and education infrastructure to support world-class R&D activity	Yes

Others:

- less accident
- reduced environmental damage
- longer road life-time
- optimal utilization of network
- more energy efficient vehicles

7. Research and Development activities:

<p><i>At national level:</i></p> <p>More competitive, safer, more sustainable passenger-, freight transport and infrastructure. Application of modern solutions in the field of design, production, to enhance the widespread utilization of energy efficient vehicles and infrastructure. To enhance the enforcement of environment, transport safety- and energy efficiency-related points in practice. To facilitate to achieve the EU transport-related targets.</p> <p><i>At international level:</i></p> <p>More competitive, safer, more sustainable passenger-, freight transport and infrastructure. To enhance the enforcement of environment, transport safety- and energy efficiency-related points in practice. Application of modern solutions in the field of design, production, to enhance the widespread</p>
--

* Yes/No

utilization of energy efficient vehicles and infrastructure.
International cooperation aiming to meet the EU targets.

Have the TP got Strategic Research Plan?*: No. Taking into account the Hungarian conditions, the Vision and the Strategic Research Plan is to be created by the future platform

8. Stake holders:

- a) Enterprises/companies
 - 1. Industrial: *MOL Nyrt., COLAS Hungária, Strabag Zrt., Vegyész Zrt., Betonút Zrt.*
 - 2. Others: *BKV Zrt., Volán Egyesülés*
- b) Universities: *Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Széchenyi István Egyetem*
- c) Professional Organisations: *Közlekedéstudományi Egyesület, Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete, Magyar Útügyi Társaság*
- d) Academic research centers:
- e) Research and/or innovation centers: *Közlekedéstudományi Intézet Kht. Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht., FŐMTERV Zrt., H-TPA Innovációs és Minőségvizsgáló Kft., Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Közalapítvány Anyagtudományi és Technológiai Intézet*
- f) Policy agencies (national/regional): *Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, Nemzeti Közlekedési Hatóság, Magyar Közút Kht.*
- g) Financial institutions:
- h) Others:

9. Geographical localization (map, localization of participants):

Europe, Hungary

10. Interaction with other Hungarian and foreign TPs:

International: ERTRAC (European Road Transport Research Advisory Council), ECTRI (European Conference of Road Transport Institutes), FEHRL (Forum of European National Road Research Institutes), FERSI (Forum of European Road Safety Research Institutes), OECD/ECMT(ITF) JTRC (OECD European Conference of Ministers of Transport (hamarosan: International Transport Forum), Joint Transport Research Committee)
Hungarian: Civil engineering platform, IT platform, Energy platform, Environmental protection platform. Lasertechnological platform

11. Interactions with national programs/funds:

New Hungary National Development Plan II
Operative Programme for Transport Development

12. Funding instruments:

- market income
- support from national R&D tenders
- support from international R&D tenders